



## FLEXIBLES TRANSPORTSYSTEM FÜRS LACKIEREN UND PULVERBESCHICHTEN

# P+D – Park and Drive

„Park and Drive“ ist ein robustes Fördersystem für Lackier- und Pulverbeschichtungsanlagen, das sich laut Hersteller optimal für die Lohn- und Großteilebeschichtung eignet.

Bei dem neuen Park-und-Drive-System handelt es sich um ein Handschiebe-Bahnsystem, das wahlweise mit automatisierten Anlagenteilen, zum Beispiel mit Pulversprühkabinen, Hub-/Senkstationen, elektrischen Querfahrbühnen, Antrieben für den Taktbetrieb durch Kammerwaschanlagen sowie automatisierten Querpuffern mit Drehweichen, verbunden beziehungsweise modular erweitert werden kann.

Das flexible Transportsystem ist auch das Herzstück der Jumbo-Coat-Anlagen der Meeh Pulverbeschichtungs GmbH

und hat maßgeblich zum Erfolg dieses Anlagenkonzeptes beigetragen.

### Problemlose Reinigung

Im Gegensatz zu anderen Systemen wird bei P+D jedoch kein nahezu geschlossenes C-Schienen-System eingesetzt, sondern als Laufschienen kommen handelsübliche I-Träger in einer besonderen Güte zum Einsatz. Der I-Träger wurde deshalb gewählt, weil es bei C-Profilen immer wieder Probleme mit Schmutz gibt, der aus den Profilen herausfällt, und darüber hinaus eine Reinigung der C-Schiene nahezu unmöglich ist. Die Laufflächen des I-Träger-Schienen-Profils können dagegen problemlos abgebürstet und abgesaugt werden.

### Kurze Wege

Zur Auswahl stehen Baugrößen für Traversen-Beladungen von 1000 kg, 2000 kg, 4000 kg und 8000 kg; alle diese Baugrößen sind bereits realisiert wor-

den. Die großzügig dimensionierten Durchmesser der Laufrollen sind ausschlaggebend für den leichten Lauf der Traversen und den nahezu ruckfreien Übergang am Schienenstoß zur Querfahrbühne. Auf Grund der Tatsache, dass das P+D-System speziell für Längs- und Querfahrten, nicht für Kurvenfahrten konzipiert ist, entstehen kurze Wege und eine optimale Ausnutzung der Produktionsflächen. Der Transport durch automatisierte Bereiche erfolgt mittels spezieller Traversen-Antriebe, deren Abstand die Länge der Werkstück-Traverse vorgibt. Alles in allem ist das P+D-System die ideale Transporttechnik für die Lohn- und Großteilebeschichtung.

#### Der Autor:

Ulrich Meeh, Meeh Pulverbeschichtungs- und Staubfilteranlagen GmbH, Wimsheim, Tel. 07044 95151-0, u.meeh@jumbo-coat.de, www.jumbo-coat.de

